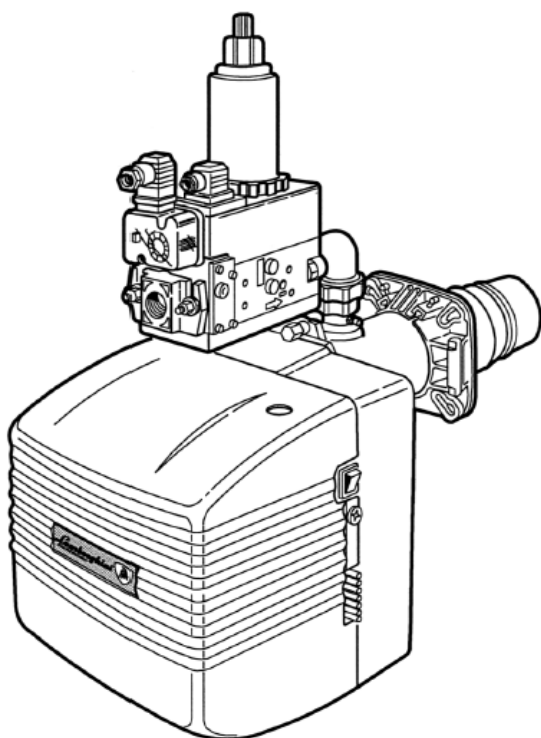




Lamborghini
CALORECLIMA

AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001



PREGASI CONSEGNARE
L'INSERTO "MANUALE D'USO"
AL SIG. UTENTE
PLEASE MAKE SURE THAT THE
"USE MANUAL" IS HANDED
OVER TO THE USER
MERCİ DE BIEN VOULOIR
REMETTRE LA PRÉSENTE "NOTICE
D'UTILISATION" À L'UTILISATEUR
ES WIRD GEBETEN, DIE BEILIEGENDE
"BETRIEBS-ANLEITUNG" DEM
BENUTZER ZU ÜBERGEBEN
LOS ROGAMOS QUE
ENTREGUEN EL "MANUAL DE
USO" AL SR. USUARIO

**ГАЗОВЫЕ ГОРЕЛКИ С ДВУХСТУПЕНЧАТЫМ ПЛАМЕНЕМ
ДЛЯ СТАНДАРТНЫХ КОТЛОВ И КОТЛОВ С НАДДУВОМ**



**EM 9/2-E EM 16/2-E
EM 26/2-E EM 40/2-E**

**РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**



Внимательно прочтите данные инструкции и предупреждения, содержащиеся в настоящей брошюре, в которых содержатся важные указания, касающиеся обеспечения безопасности при монтаже, эксплуатации и при проведении технического обслуживания установки. Бережно храните данную брошюру для того, чтобы в последующем можно было обращаться к ней. Монтаж горелки должен выполняться квалифицированными специалистами, которые будут нести ответственность за соблюдение действующих правил техники безопасности.



Lamborghini
CALORECLIMA

Содержание	Страница
Общие сведения	5
Описание	7
Размеры	7
Основные узлы и детали	8
Технические характеристики	10
Кривые давления	10
Кривые давления / расход газа	11
Монтаж на котле	13
Размеры пламени	14
Регулировка электродов	15
Схемы электрических соединений	16
Рабочий цикл	20
Подключение газа	22
Регулировки	22
Работа на различных видах газа	28
Уход и техническое обслуживание	30
Выявление и устранение неисправностей	32

Поздравляем Вас...

... с прекрасным выбором.

Мы благодарим Вас за предпочтение, оказанное нашей продукцией.

С 1959 г. компания LAMBORGHINI CALORECLIMA активно работает в Италии и по всему миру с помощью широкой сети своих агентов и концессионеров, что гарантирует постоянное наличие нашей продукции на рынке.

Наряду с этим обеспечивается поддержка и квалифицированное техническое обслуживание продукции подразделением "LAMBORGHINI CALORECLIMA SERVICE".

**При определении места размещения и при монтаже котла
строго соблюдайте действующие местные постановления и распоряжения.**



Lamborghini
CALORECLIMA

4



Lamborghini
CALORECLIMA

DECLARATION OF CONFORMITY WITH EUROPEAN COMMUNITY STANDARDS

The undersigned, Bruno Marchesi, Managing Director of LAMBORGHINI CALOR with head offices in Via Statale 342, Dossò (FE) ITALY

DECLARES THAT THE FOLLOWING GAS BURNERS:

EM 3-E	EM 9/2-E	310 PM/2-65-E	EM 26/M-E
EM 6-E	EM 16/2-E	310 PM/2-100-E	EM 40/M-E
EM 9-E	EM 26/2-E	430 PM/2-65-E	55 PM/M-E
EM 16-E	EM 40/2-E	430 PM/2-100-E	70 PM/M-E
EM 26-E	55 PM/2-1 1/2-E		140 PM/M-2-E
EM 35-E	55 PM/2-65-E		140 PM/M-65-E
TIME 5 S-E	70 PM/2-2-E		210 PM/M-2-E
	70 PM/2-65-E		210 PM/M-80-E
	140 PM/2-2-E		310 PM/M-65-E
	140 PM/2-65-E		310 PM/M-100-E
	210 PM/2-2-E		430 PM/M-65-E
	210 PM/2-80-E		430 PM/M-100-E

conform with EC regulations and, more specifically, comply with the following standards (or unified standards):

Pr EN 676, EN 60335-1, EN 50165, EN 50081-1, EN 50082-1

in accordance with the following directives:

- Gas Directive EEC 90/396
- Low Voltage Directive EEC 73/23
- Electromagnetic Compatibility Directive EEC 89/336
- Efficiency Directive EEC 92/42

Dossò, 12/03/99

Lamborghini Calor S.p.A.
Managing Director
Bruno Marchesi

Col. 1 a 23.0



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Настоящая брошюра является важной и неотъемлемой частью продукции, и ее следует предоставить лицу, осуществляющему монтаж горелки.
Внимательно прочтите предупреждения, содержащиеся в данной брошюре, так как в них даются важные указания, касающиеся обеспечения безопасности при монтаже, эксплуатации и при проведении технического обслуживания. Бережно храните данную брошюру для того, чтобы в последующем можно было обратиться к ней.
Монтаж горелки должен выполняться квалифицированными специалистами с соблюдением действующих норм и согласно инструкциям изготовителя. Неправильный монтаж может привести к травмам людей и животных и нанесению материального ущерба, за которые изготовитель не несет ответственности.
- Данная горелка должна использоваться только в тех целях, для которых она предназначена. Любое иное применение следует считать неправильным, а потому – опасным.
Изготовитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный вследствие неправильного или ошибочного применения, а также при использовании ее не по назначению.
- Перед выполнением любых операций по очистке или проведению технического обслуживания отключите горелку от сети питания с помощью рубильника или соответствующих устройств.
- В случае возникновения неисправности и/или при плохой работе горелки выключите ее и не старайтесь самостоятельно отремонтировать ее или оказать непосредственное вмешательство в работу установки. Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Ремонт горелки должен проводиться только в центре технического обслуживания, уполномоченным компанией-изготовителем, и с использованием только оригинальных запчастей.
Несоблюдение вышеизложенного может привести к тому, что установка станет небезопасной.
Чтобы гарантировать эффективность горелки и что она будет работать надлежащим образом, необходимо соблюдать указания изготовителя и обращаться к квалифицированным специалистам для проведения планового обслуживания горелки.
- Если вы решили больше не пользоваться горелкой, необходимо обезопасить те ее части, которые могут представлять опасность.
- Перевод горелки с одного типа газа (природный или сжиженный) на газ другого типа должен осуществляться исключительно квалифицированным специалистом.
- Перед включением горелки квалифицированный специалист должен проверить:
 - а) что данные, приведенные на паспортной табличке, соответствуют параметрам сети подачи газа и сети электропитания;
 - б) что калибровка горелки соответствует производительности котла;
 - в) что подача воздуха, за счет которого осуществляется горение, и отвод дымов выполнены точно в соответствии с действующими нормативами;
 - г) что обеспечивается вентиляция и правильная эксплуатация горелки.
- После того как будет открыт газовый кран, подождите несколько минут и только затем зажигайте горелку.
- До начала проведения любой операции, для которой требуется демонтаж горелки или открытие смотровых проемов, сначала отключите электропитание и закройте краны подачи топлива.
- Не ставьте емкости с горючими веществами в помещении, где расположена горелка.
- Почувствовав запах газа, ни в коем случае не прикасайтесь к электрическим выключателям. Откройте все двери и окна. Закройте газовые краны. Вызовите квалифицированного специалиста.



- Помещение, где находится горелка, должно иметь проемы (окна, двери), ведущие наружу и отвечающие местным действующим нормам. В случае сомнений относительно циркуляции воздуха в помещении, рекомендуется прежде всего измерить содержание CO_2 , когда горелка работает с максимальной мощностью, а помещение вентилируется только через отверстия, обеспечивающие подачу воздуха к горелке, а затем измерить содержание CO_2 при открытой двери. Величины CO_2 , полученные в обоих случаях, не должны сильно отличаться друг от друга.
Если в помещении находится больше одной горелки и одного вентилятора, то эту проверку необходимо проводить при одновременной работе всех устройств.
- Никогда не закрывайте вентиляционные отверстия в помещении с горелкой, отверстия для подачи воздуха к вентилятору горелки и любые имеющиеся вентиляционные каналы, вентиляционные и рассеивающие решетки во избежание следующего:
 - образования токсичных / взрывчатых газовых смесей в воздухе помещения с горелкой;
 - горения при недостатке воздуха, что может быть опасным, неэкономичным и привести к загрязнению окружающей среды.
- Горелка должна быть всегда защищена от воздействия дождя, снега и мороза.
- Помещение, в котором находится горелка, необходимо всегда содержать в чистоте, здесь не должно быть никаких летучих веществ, которые могли бы попасть внутрь вентилятора и засорить внутренние каналы горелки или насадки сгорания. Пыль исключительно вредна, особенно если она оседает на лопастях вентилятора, так как это может уменьшить подачу воздуха и привести к образованию загрязнений при сгорании. Пыль может также накапливаться на задней стороне диска стабилизации пламени в насадке сгорания, что приводит к обеднению смеси воздух-топливо.
- В горелку следует подавать тот тип топлива, для которого она предназначена, и который указан на паспортной табличке и в технических характеристиках, приведенных в настоящем руководстве. Линия подачи топлива, от которой питается горелка, должна быть герметичной и жестко закрепленной, с промежуточной компенсирующей металлической муфтой с фланцевым либо с резьбовым соединением. Кроме того, линия подачи топлива должна быть оборудована всеми средствами регулировки и защитными устройствами, необходимыми в соответствии с требованиями местных действующих нормативов.
Обращайте особое внимание на то, чтобы во время монтажа в трубопровод не попали посторонние предметы.
- Удостоверьтесь, что подключаемое электропитание соответствует техническим характеристикам, указанным на табличке с паспортными данными и приведенным в настоящем руководстве.
Горелка должна быть должным образом заземлена в соответствии с действующими нормативами. Если есть какие-либо сомнения относительно надежности заземления, обратитесь к квалифицированному специалисту, который проведет его проверку.
- Никогда не меняйте местами нейтральный кабель и кабели с фазой.
- Горелка может быть подключена к сети питания с помощью разъёмного соединения, только если это соединение такого типа, которое не позволит поменять местами нейтральный кабель и кабели с фазой. Установите на пульте управления главный выключатель обогревательной установки так, как это требуется местными действующими нормативами.
- Вся система электропитания, и, в частности, сечения кабелей, должны соответствовать максимальной потребляемой мощности, указанной на табличке с паспортными данными установки и в данном руководстве.
- Если кабель электропитания горелки поврежден, его замену должен осуществлять только квалифицированный специалист.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к горелке мокрыми руками или если у Вас снята обувь.



- Не тяните (не натягивайте) кабели электропитания и располагайте их на достаточном расстоянии от источников нагрева.
- Длина используемых кабелей должна позволять открыть горелку, а также дверцу котла.
- Электрические соединения должны производиться только квалифицированными специалистами; при этом следует строго соблюдать действующие нормативы, касающиеся выполнения таких соединений.
- Распаковав установку, проверьте, чтобы все содержимое было в наличии, и убедитесь, что во время перевозки не было нанесено никаких повреждений. В случае сомнений не пользуйтесь горелкой и свяжитесь с поставщиком.

Упаковочный материал (деревянные решетки, картон, пластиковые мешки, пенопласт, зажимы и пр.) является возможным источником загрязнения окружающей среды и может представлять опасность, если его оставить разбросанным. Его следует собрать и положить в специально предназначенное место.

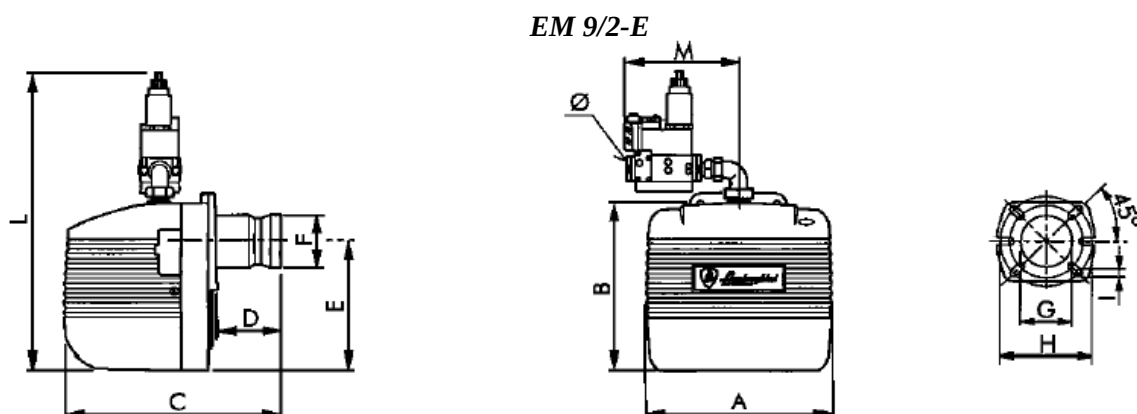
ОПИСАНИЕ

Данные горелки работают на газо-воздушной смеси, принудительно подаваемой в насадку сгорания, с двухступенчатым поджигом. Горелки полностью автоматизированы и снабжены устройствами защиты, обеспечивающими максимальную безопасность. Они могут подсоединяться к камере любого типа, независимо от того, работает ли она на всасывание или с наддувом, в предусмотренном рабочем диапазоне.

Горелки поставляются без линии подачи газа, и поэтому их следует дооснастить линией подачи, которая в наибольшей степени подходит для системы, в которой должна быть установлена горелка. Поэтому линия подачи газа выбирается на основе диаграмм, приведенных на стр. 11-12-29, которые показывают потери давления в зависимости от давления газа в магистрали, необходимого объема подачи газа к установке и противодавления в камере сгорания.

Все узлы и детали можно легко осмотреть без отключения от магистрали подачи газа. Горелки заключены в кожух, что означает, что они очень компактны, звуконепроницаемы и безопасны в эксплуатации.

РАЗМЕРЫ, мм



Модель	A	B	C	D		E	ØF	ØG	ØH		I	L *	M *	Ø *
				min	max				min	max				
ЕМ 9/2-Е	280	247	417	40	140	195	90	95	135	160	M8	515	195	3/4"

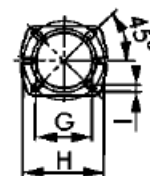
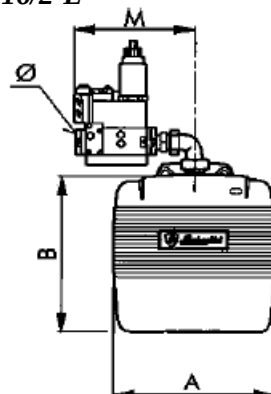
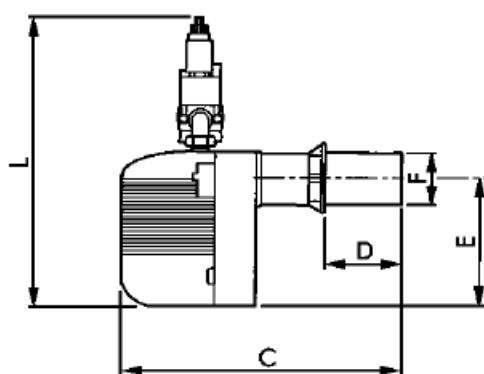
* Размеры относятся к горелке, оборудованной линией подачи газа с давлением 20 мбар.



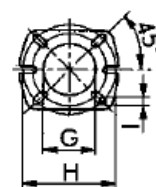
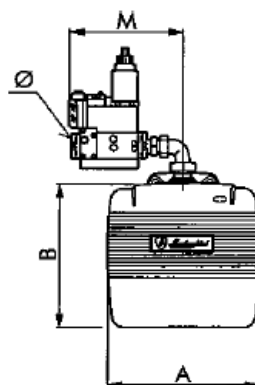
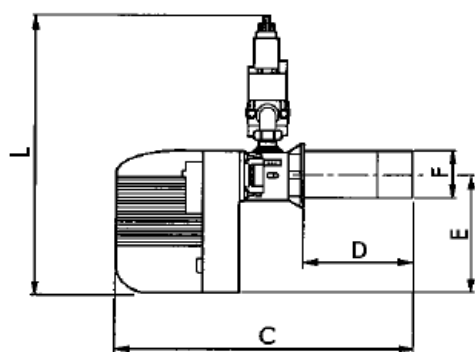
Lamborghini
CALORECLIMA

8

EM 16/2-E



EM 26/2-E EM 40/2-E

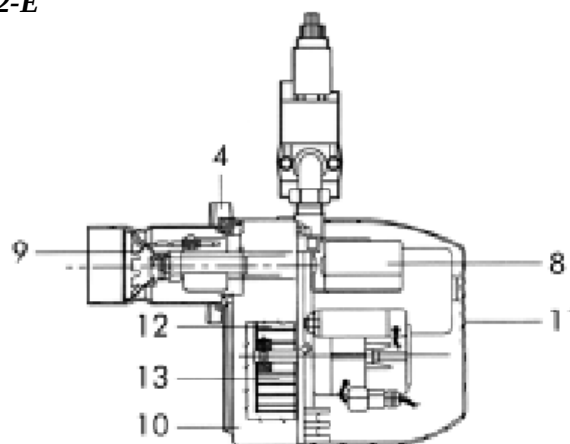
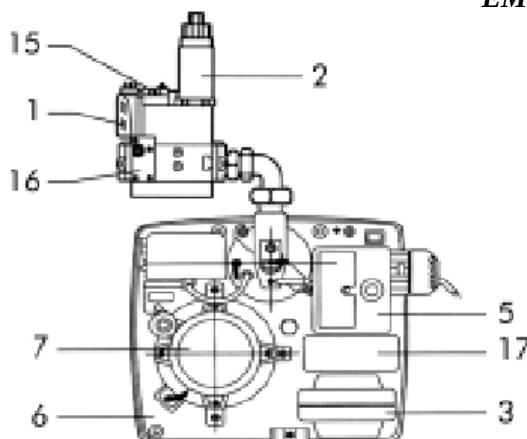


Модель	A	B	C	D		E	ØF	ØG	ØH		I	L *	M *	Ø *
				min	max				min	max				
ЕМ 16/2-E	310	282	480	60	150	215	108	115	150	200	M8	535	210	3/4"
ЕМ 26/2-E	360	350	750	100	265	275	140	155	170	225	M10	650	240	1"
ЕМ 46/2-E	425	425	870	120	310	350	140	155	170	225	M10	690	270	1"

* Размеры относятся к горелке, оборудованной линией подачи газа с давлением 20 мбар.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

ЕМ 9/2-E

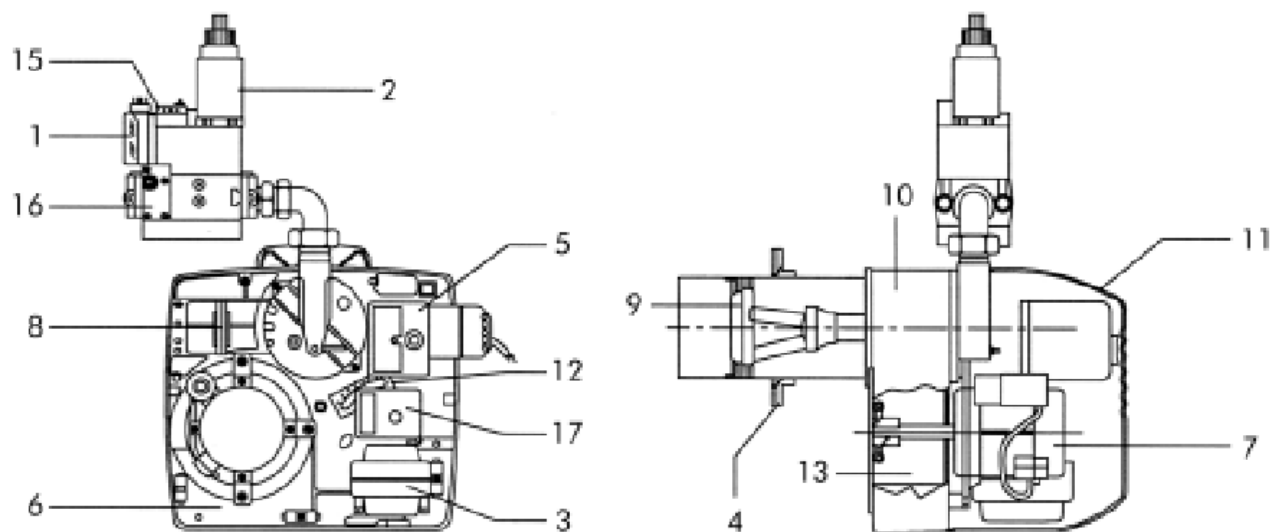




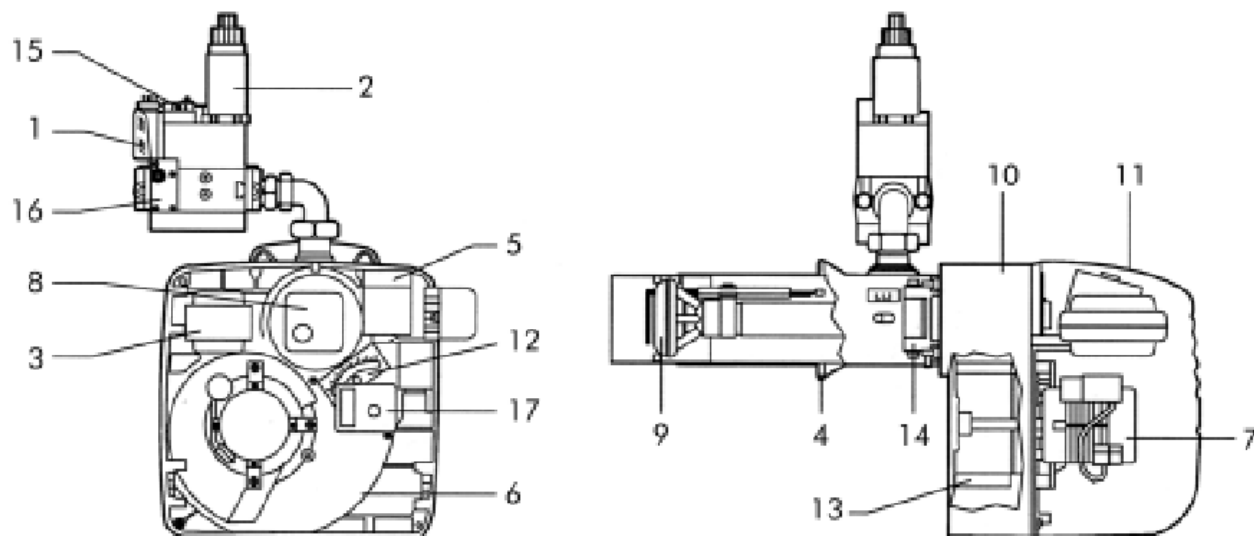
Lamborghini
CALORECLIMA

9

EM 16/2-E



EM 26/2-E EM 40/2-E



Обозначения:

- | | | |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1 Реле давления газа | 7 Электродвигатель | 13 Вентилятор |
| 2 Рабочий клапан | 8 Реле давления воздуха | 14 Шарнирный фланец |
| 3 Трансформатор поджига | 9 Насадка сгорания | 15 Предохранительный клапан |
| 4 Фланец подсоединения к котлу | 10 Корпус горелки | 16 Стабилизирующий фильтр |
| 5 Блок управления | 11 Кожух | 17 Устройство сервоуправления |
| 6 Основание | 12 Воздушная заслонка | |



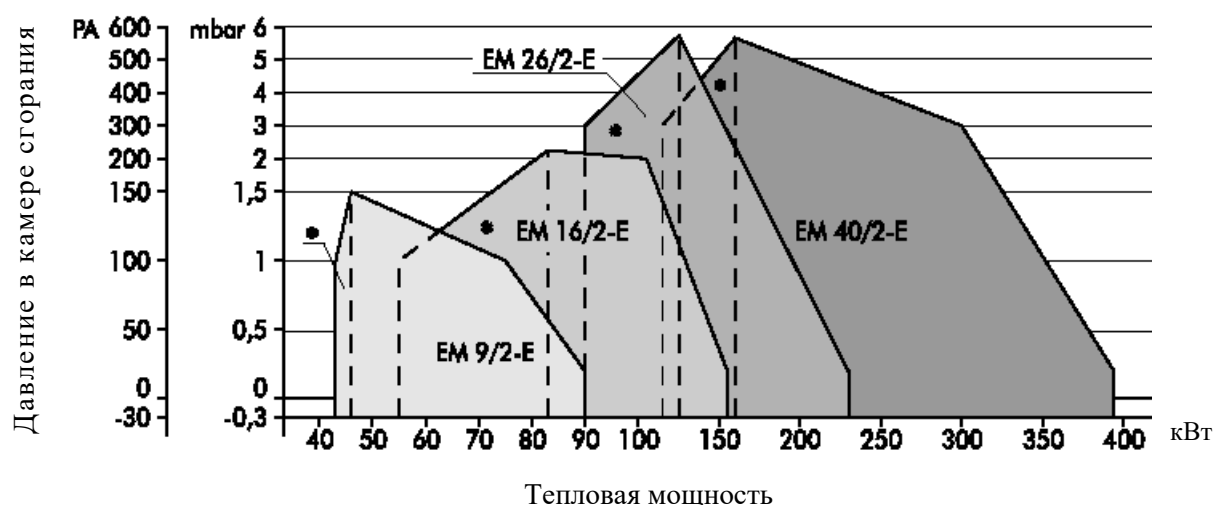
Lamborghini
CALORECLIMA

10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЕМ			9/2-Е	16/2-Е	26/2-Е	40/2-Е
Расход В/Р	min	куб.м/час	1,5	1,9	3,2	4,1
	max	куб.м/час	3,2	5,4	8,2	13,9
Расход метана	min	куб.м/час	4,3	5,5	9	11,5
	max	куб.м/час	9	15,3	23,2	39,2
Тепловая мощность	min	кВт	43	55	90	115
	max	кВт	89,5	153	231	390
	min	ккал/час	36 980	47 300	77 400	98 900
	max	ккал/час	76 970	131 580	198 660	335 400
Электродвигатель		Вт	100	110	220	370
Трансформатор		кВ/мА	8 / 20	10 / 20	10 / 20	12 / 35
Полная потребляемая мощность		Вт	300	390	490	616
Давление метана		мбар	20	20	20	20
Давление В/Р		мбар	30	30	30	30
Вес		кг	14	22	33	41
Электропитание			230 В – 50 Гц, однофазный ток			
Категория			II 2Н 3+			

КРИВЫЕ ДАВЛЕНИЯ



* - Кривая давления на первой ступени.

Кривые давления показывают тепловую мощность в кВт в зависимости от противодействия в камере сгорания (в мбар).



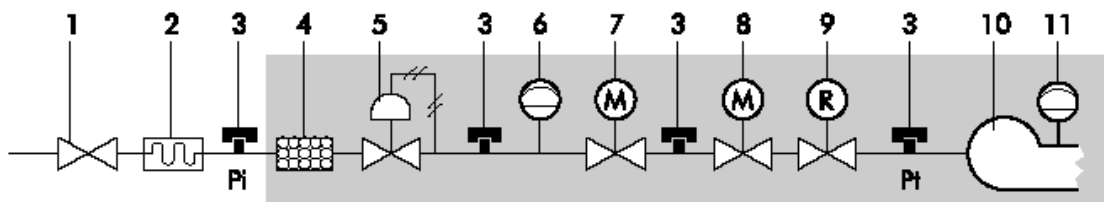
Lamborghini
CALORECLIMA

11

КРИВЫЕ ДАВЛЕНИЯ / РАСХОД ГАЗА

Эти кривые показывают давление газа в миллибарах (в точках P_i и P_t вдоль линии подачи газа), необходимое для обеспечения определенного расхода газа в куб.м/час. Давление измеряется при работающей горелке и при давлении 0 мбар в камере сгорания.

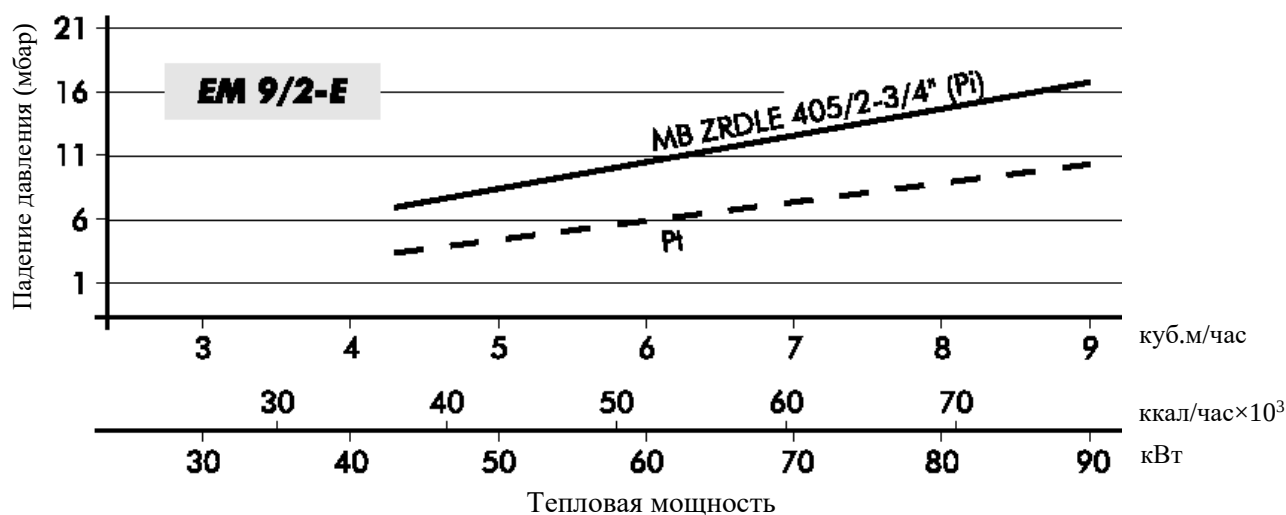
Если камера сгорания работает с наддувом, необходимое давление газа должно быть таким, как указано в диаграмме, плюс то давление, которое существует в камере сгорания.



Основная линия подачи газа

Обозначения:

- | | |
|--|--|
| 1 Перекрывающий кран – герметичный при давлении 1 бар и потеря давления $\leq 0,5$ мбар. | 8 Предохранительный клапан с электромагнитным управлением; класс А. Время закрытия $T_c \leq 1$ сек. Диапазон поджига от 10% до 40% от номинальной величины тепловой мощности. |
| 2 Вибропоглощающее соединение. | 9 Регулятор расхода газа. Обычно встроен в один из клапанов с электромагнитным управлением: 7 или 8. |
| 3 Точка измерения давления газа. | 10 Головка сгорания. |
| 4 Фильтр газа. | 11 Устройство контроля минимального давления воздуха (реле давления). |
| 5 Регулятор давления газа. | |
| 6 Устройство контроля минимального давления газа (реле давления). | |
| 7 Предохранительный клапан с электромагнитным управлением; класс А. Время закрытия $T_c \leq 1$ сек. | |



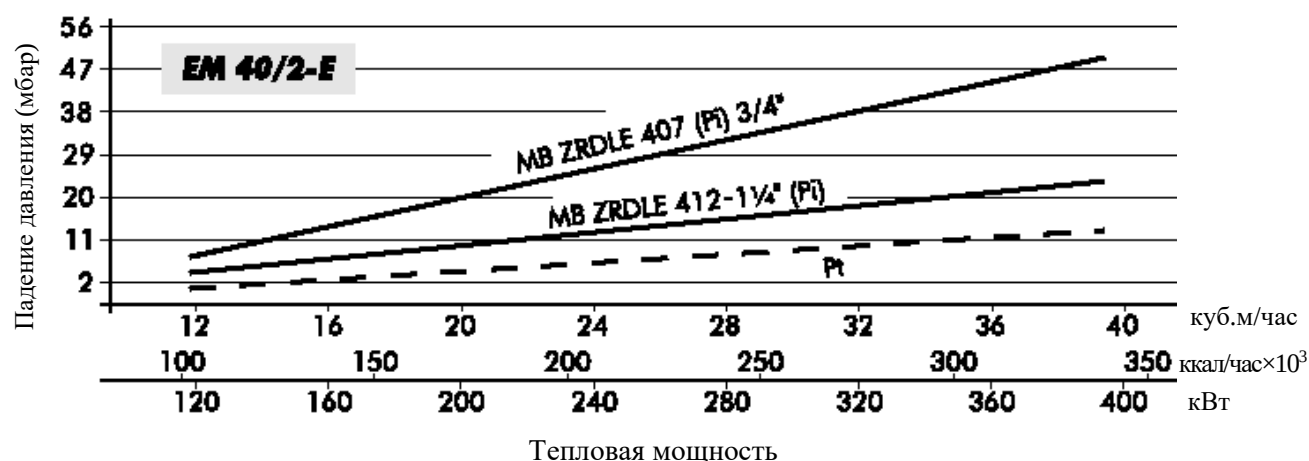
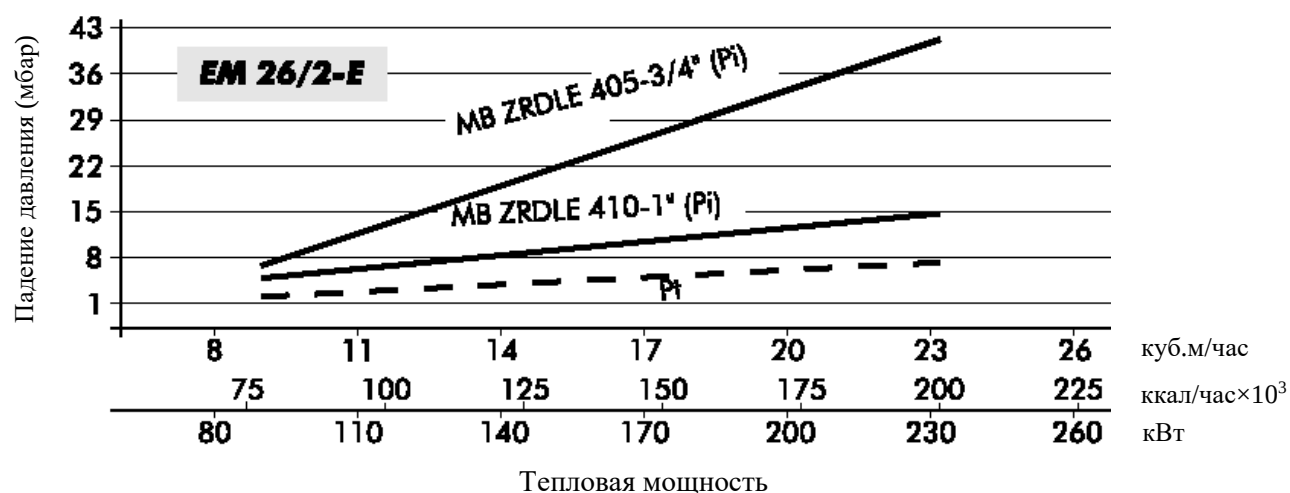
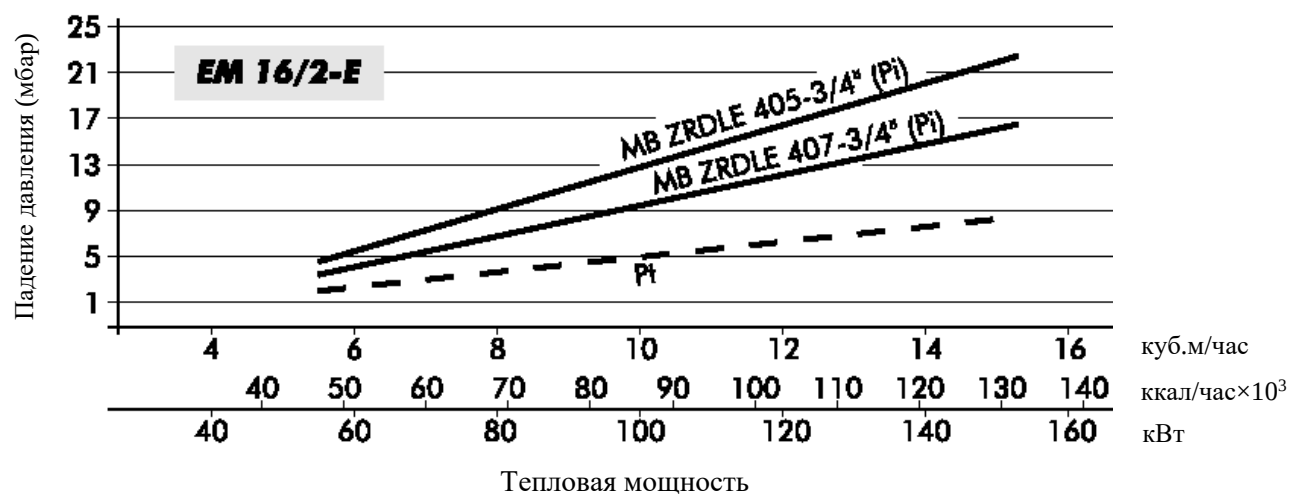
Обозначения:

- P_i Давление на входе (насадка сгорания + линия подачи газа)
 P_t Давление у насадки сгорания



Lamborghini
CALORECLIMA

12



Обозначения:

Pi Давление на входе (насадка сгорания + линия подачи газа)

Pt Давление у насадки сгорания

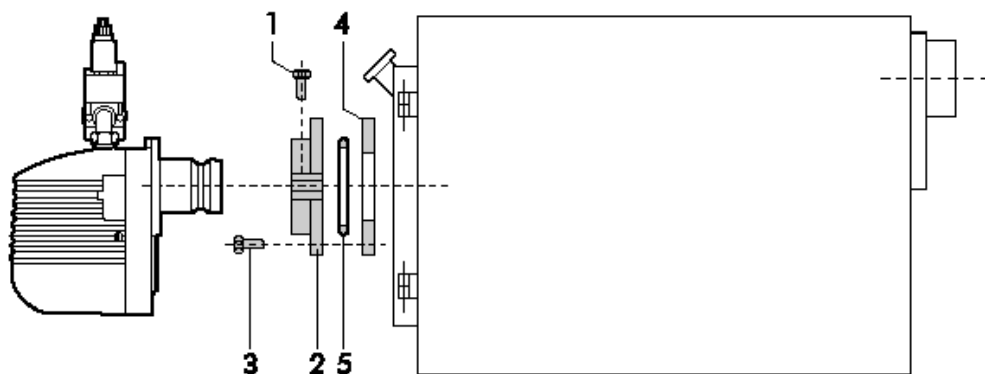


Lamborghini
CALORECLIMA

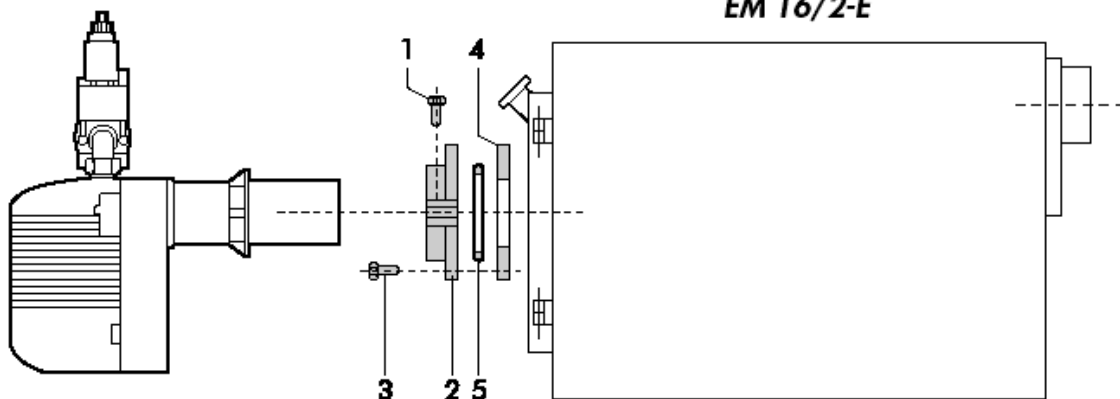
13

МОНТАЖ НА КОТЛЕ

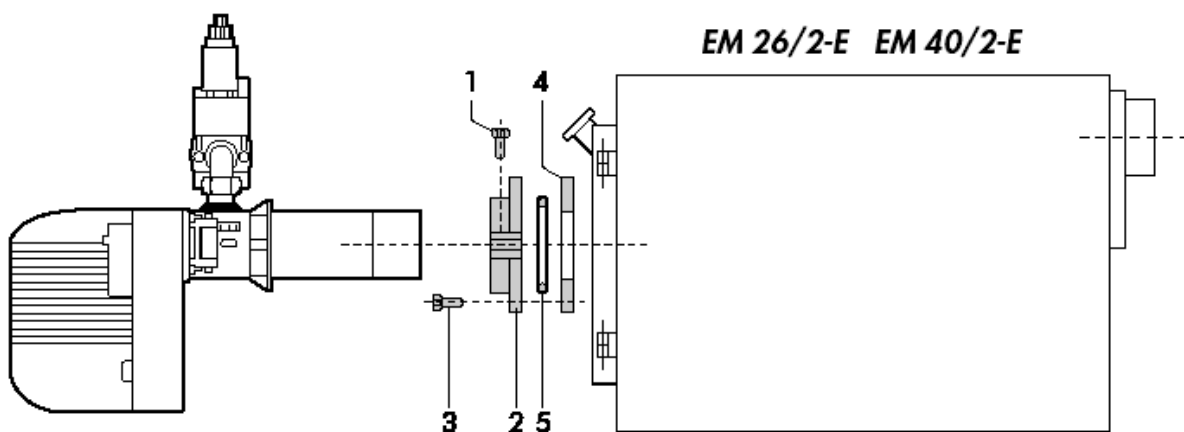
EM 9/2-E



EM 16/2-E



EM 26/2-E EM 40/2-E



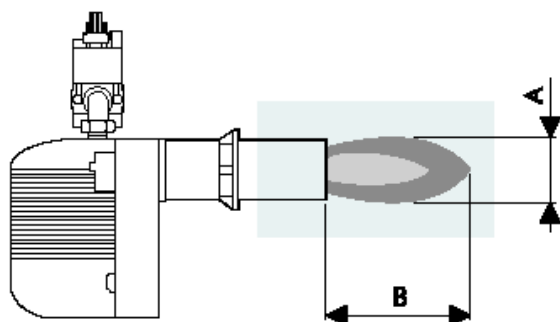
Прикрепите фланец 2 к котлу с помощью 4-х винтов 3, устанавливая изоляционную прокладку 4 и, если есть, изоляционный шнур 5. Вставьте горелку во фланец таким образом, чтобы сопло вошло в камеру сгорания на ту длину, которая предусмотрена изготовителем котла. Затяните винт 1, чтобы закрепить горелку по месту.



Lamborghini
CALORECLIMA

14

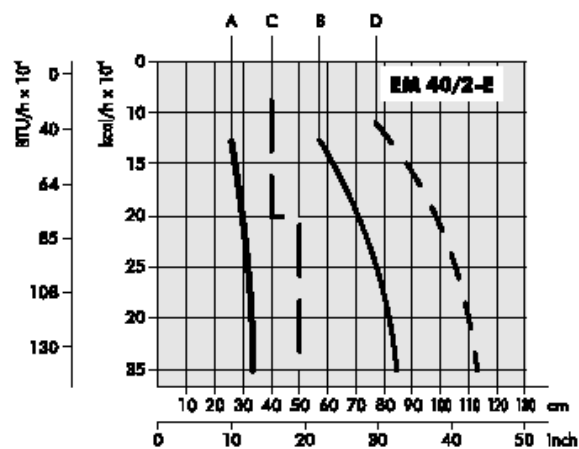
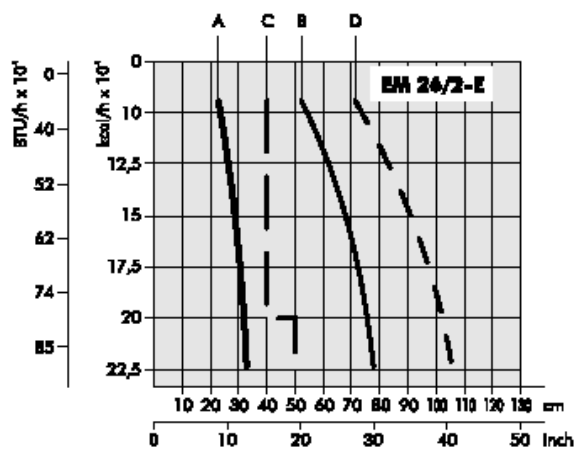
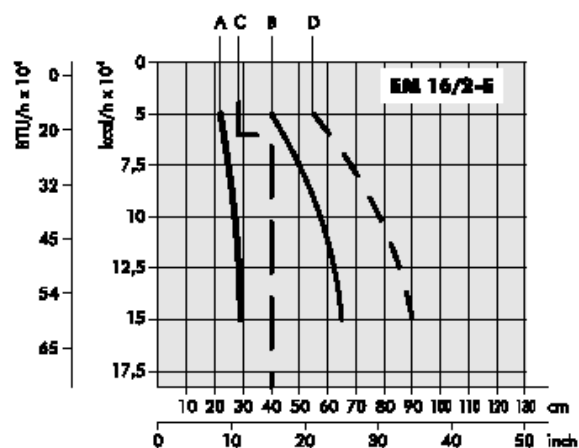
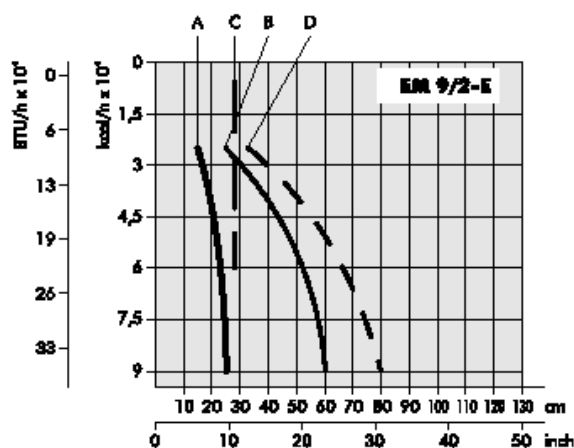
РАЗМЕРЫ ПЛАМЕНИ



Размеры указаны только приблизительно, т.к. они зависят от:

- избыточного количества воздуха;
- формы камеры сгорания;
- того, как движется газ в котле (прямое или обратное движение);
- давления в камере сгорания.

- A Диаметр пламени
B Длина пламени
C Диаметр испытательной трубы
D Длина испытательной трубы





Lamborghini
CALORECLIMA

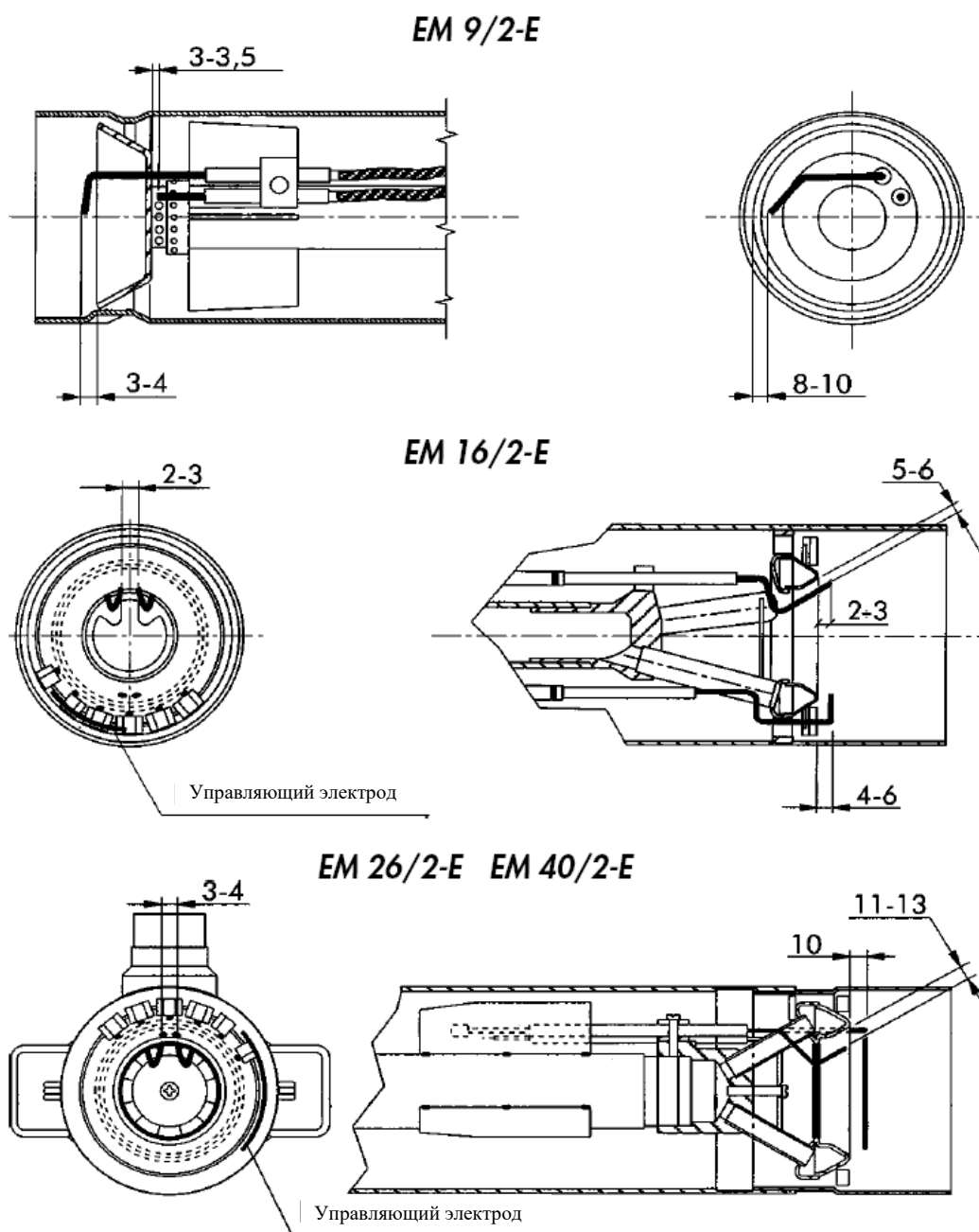
15

РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОДОВ

На горелке EM 9/2-E устанавливаются электрод поджига и управляющий электрод. На остальных моделях горелок устанавливаются два электрода поджига и управляющий электрод. Они должны располагаться в соответствии с указаниями, приведенными на нижеприведенном рисунке.

ВАЖНО: электроды поджига и управляющий электрод никогда не должны соприкасаться с диффузором, соплом или иными металлическими деталями. Если это произойдет, то электроды перестанут функционировать и, тем самым, прекратится работа самой горелки.

Положение электродов следует всегда проверять каждый раз после работы с насадкой сгорания.





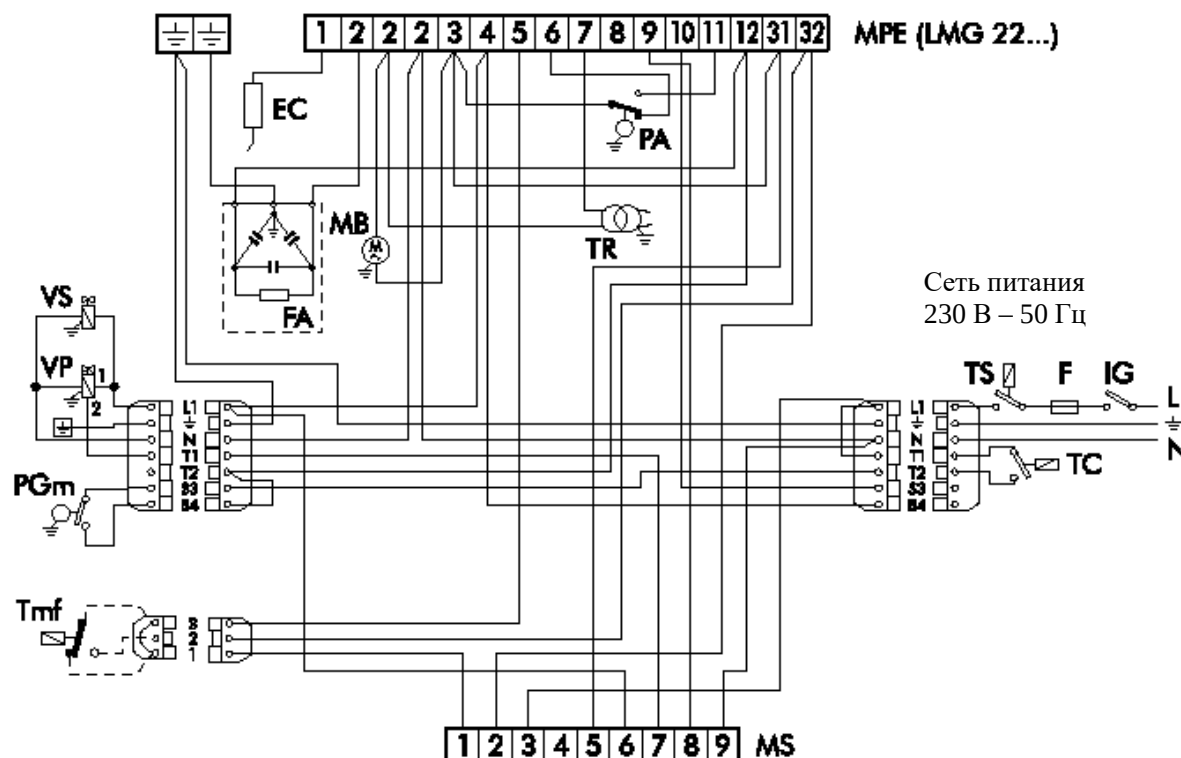
Lamborghini
CALORECLIMA

17

Схема электрических соединений в горелке EM 16/2-E

Монтажник должен выполнить следующие электрические соединения:

- обеспечить подключение к сети электропитания;
- обеспечить питание терморегуляторов;
- обеспечить подключение лампочки блокировки к выводу S3 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы первой ступени к выводу B4 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы второй ступени к выводу 2 трехполюсного разъема (если он есть);
- обеспечить подключение терморегулятора типа пламени к выводам 1-2-3 трехполюсного разъема (если он есть) (снимите перемычку).



Обозначения:

EC Управляющий электрод
F Плавкий предохранитель
FA Помехоподавляющий фильтр
IG Главный выключатель
MB Электродвигатель горелки
MS Клеммная колодка устройства сервоуправления LANDIS SQN 70
MPE Контактная колодка блока управления
PA Реле давления воздуха

PGm Реле минимального давления газа
TC Терморегулятор температуры котла
Tmf Терморегулятор типа пламени 2-ой ступени (если есть)
TR Трансформатор поджига
TS Предохранительный терморегулятор
VP Основной предохранительный клапан
VS 2-ой предохранительный клапан

Примечание: Всегда следите, чтобы к каждому выводу было подсоединено не более двух проводов.

Предупреждение:

- не меняйте местами нейтраль и фазовый провод.
- обеспечьте надежное заземление.
- подсоединения должны выполняться качественно, с соблюдением всех действующих нормативов.



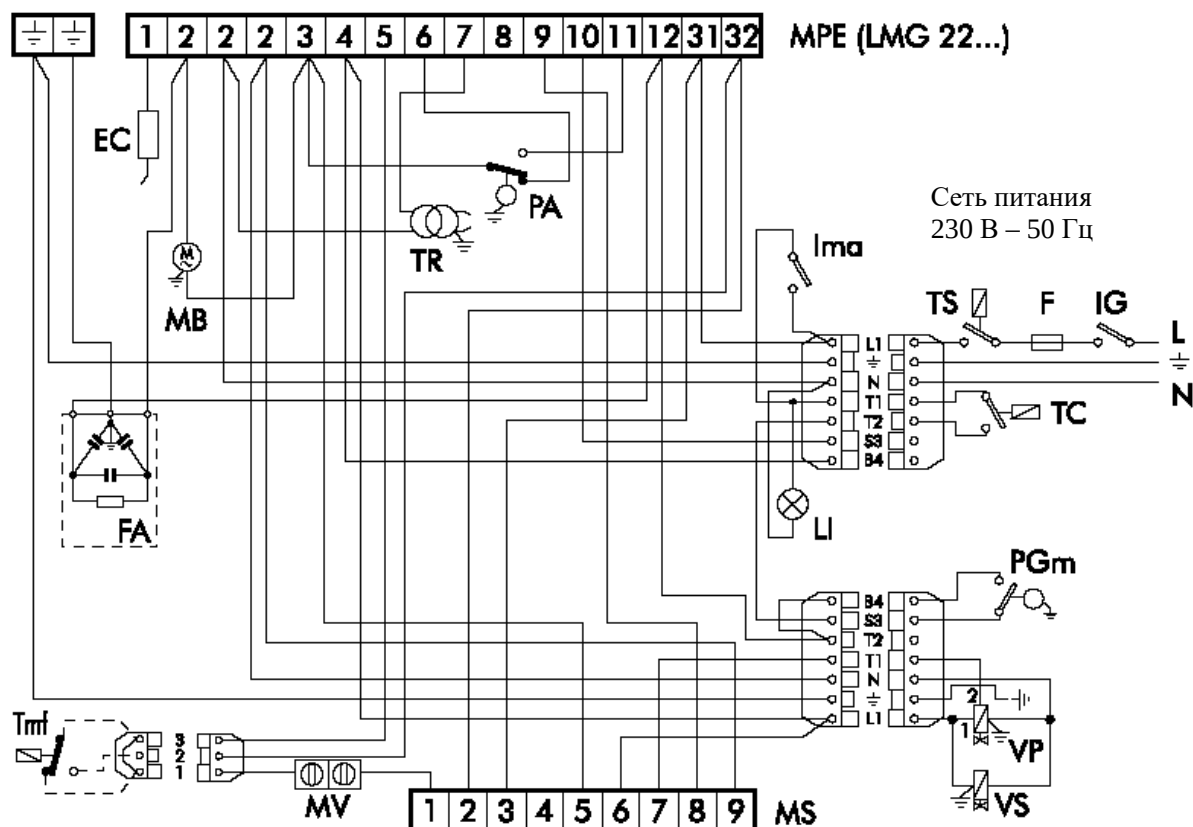
Lamborghini
CALORECLIMA

18

Схема электрических соединений в горелке EM 26/2-E

Монтажник должен выполнить следующие электрические соединения:

- обеспечить подключение к сети электропитания;
- обеспечить питание терморегуляторов;
- обеспечить подключение лампочки блокировки к выводу S3 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы первой ступени к выводу B4 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы второй ступени к выводу 2 трехполюсного разъема (если он есть);
- обеспечить подключение терморегулятора типа пламени к выводам 1-2-3 трехполюсного разъема (если он есть) (снимите перемычку).



Обозначения:

EC	Управляющий электрод	MV	Разъемный контакт
F	Плавкий предохранитель	PA	Реле давления воздуха
FA	Помехоподавляющий фильтр	PGm	Реле минимального давления газа
IG	Главный выключатель	TC	Терморегулятор температуры котла
Ima	Двухпозиционный переключатель ON/OFF (вкл.-выкл.)	Tmf	Терморегулятор типа пламени 2-ой ступени (если есть)
Li	Лампочка переключателя	TR	Трансформатор поджига
MB	Электродвигатель горелки	TS	Предохранительный терморегулятор
MS	Клеммная колодка устройства сервоуправления LANDIS SQN 70	VP	Основной предохранительный клапан
MPE	Контактная колодка блока управления	VS	2-ой предохранительный клапан

Примечание: Всегда следите, чтобы к каждому выводу было подсоединено не более двух проводов.

Предупреждение:

- не меняйте местами нейтраль и фазовый провод.
- обеспечьте надежное заземление.
- подсоединения должны выполняться качественно, с соблюдением всех действующих нормативов.



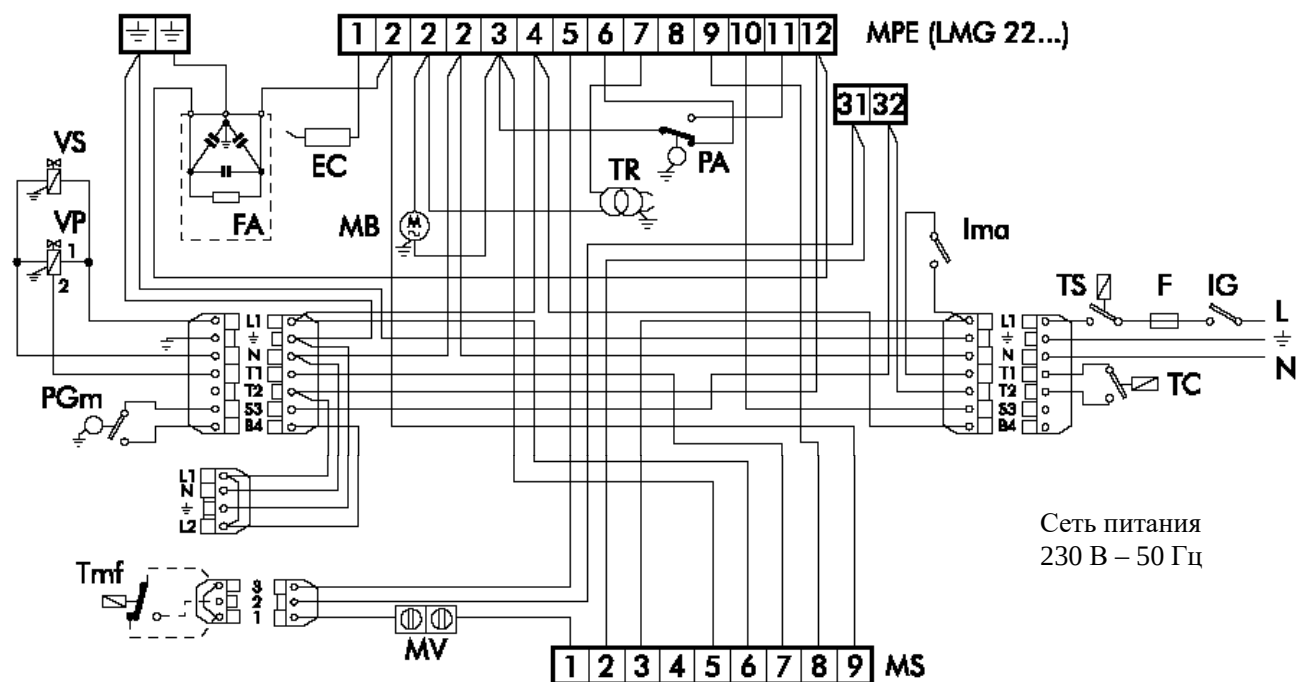
Lamborghini
CALORECLIMA

19

Схема электрических соединений в горелке EM 40/2-E

Монтажник должен выполнить следующие электрические соединения:

- обеспечить подключение к сети электропитания;
- обеспечить питание терморегуляторов;
- обеспечить подключение лампочки блокировки к выводу S3 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы первой ступени к выводу B4 (если он есть);
- обеспечить подключение счетчика времени работы второй ступени к выводу 2 трехполюсного разъема (если он есть);
- обеспечить подключение терморегулятора типа пламени к выводам 1-2-3 трехполюсного разъема (если он есть) (снимите перемычку).



Обозначения:

EC Управляющий электрод
F Плавкий предохранитель
FA Помехоподавляющий фильтр
IG Главный выключатель
Ima Двухпозиционный переключатель ON/OFF (вкл.-выкл.)
MB Электродвигатель горелки
MS Клеммная колодка устройства сервоуправления LANDIS SQN 70
MPE Контактная колодка блока управления
MV Разъемный контакт

PA Реле давления воздуха
PGm Реле минимального давления газа
TC Терморегулятор температуры котла
Tmf Терморегулятор типа пламени 2-ой ступени (если есть)
TR Трансформатор поджига
TS Предохранительный терморегулятор
VP Основной предохранительный клапан
VS 2-ой предохранительный клапан

Примечание: Всегда следите, чтобы к каждому выводу было подсоединено не более двух проводов.

Предупреждение:

- не меняйте местами нейтраль и фазовый провод.
- обеспечьте надежное заземление.
- подсоединения должны выполняться качественно, с соблюдением всех действующих нормативов.

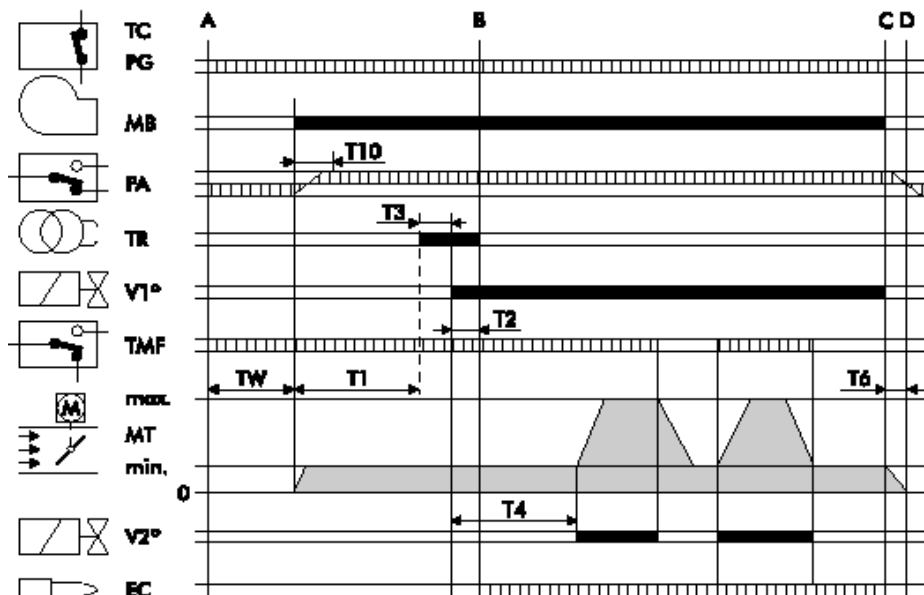


Lamborghini
CALORECLIMA

20

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

ЕМ 9/2-E (блок управления LMG 25)



TW Этап начинается с отключением цепи питания терморегуляторов или PG. PA должен находиться в исходном положении. Время ожидания и самотестирования. Длительность – 9 секунд.

T10 Этап начинается с запуском электродвигателя и выполнением предварительной очистки. Длится 3 секунды; за это время реле давления воздуха PA должно выдать разрешающий сигнал.

T1 Этап предварительной очистки; длительность – не менее 30 секунд. Этап заканчивается при включении трансформатора.

T3 Этап предварительного поджига; заканчивается, когда открывается газовый клапан. Длительность – 3 секунды.

T2 Время срабатывания предохранительных блокировок, в течение которого сигнал от пламени должен достичь электрода EC. Длительность – 3 секунды.

T4 Промежуток времени между открытием газового клапана V1 и включением второй ступени V2. Длительность – 8 секунд.

T6 Время закрытия воздушной заслонки и время обнуления программы. Длительность – 12 секунд.

□ □ □ □ □ Необходимые входные сигналы

■ Выходные сигналы

A Начало включения

B Наличие пламени

B-C Работа

C Прекращение регулировки

TMF Терморегулятор большого / малого факела пламени

C-D Закрытие воздушной заслонки и очистка после рабочего цикла

TC-PG Линия терморегуляторов / реле давления газа

MB Электродвигатель горелки

PA Реле давления воздуха

TR Трансформатор поджига

V1°-V2° Газовый клапан 1^{ой}/2^{ой} ступеней

EC Управляющий электрод

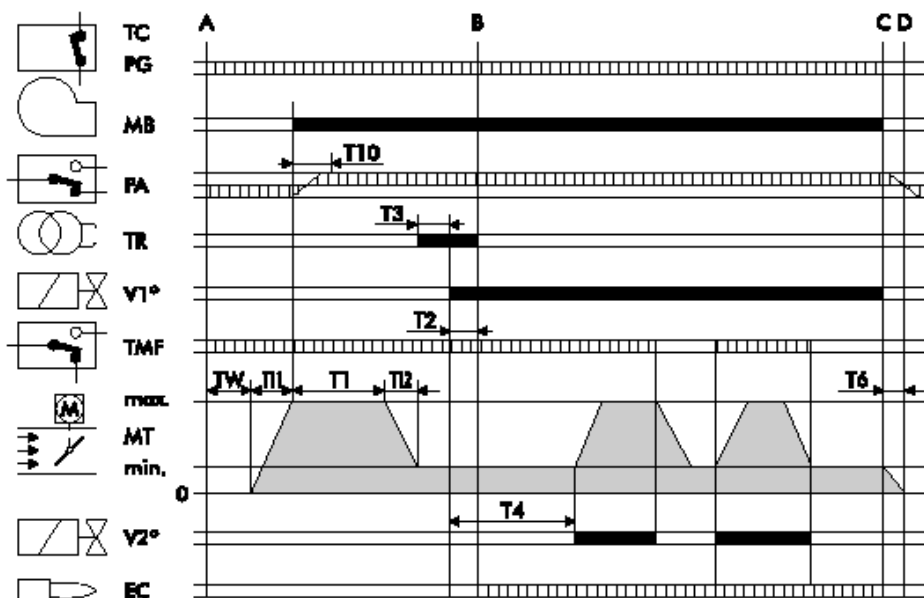
MT Устройство сервоуправления потоком воздуха



Lamborghini
CALORECLIMA

21

EM 16/2-E – EM 26/2-E – EM 40/2-E (блок управления LMG 22)



T11 Время открытия воздушной заслонки.
Длительность – от 0 до максимального времени.

TW Этап начинается с отключением цепи питания терморегуляторов или PG. PA должен находиться в исходном положении. Время ожидания и самотестирования.
Длительность – 9 секунд.

T10 Этап начинается с запуском электродвигателя и выполнением предварительной очистки. Длится 3 секунды; за это время реле давления воздуха PA должно выдать разрешающий сигнал.

T1 Этап предварительной очистки; длительность – не менее 30 секунд. Этап заканчивается при включении трансформатора.

T3 Этап предварительного поджига; заканчивается, когда открывается газовый клапан.
Длительность – 3 секунды.

T2 Время срабатывания предохранительных блокировок, в течение которого сигнал от пламени должен достичь электрода EC.
Длительность – 3 секунды.

T4 Промежуток времени между открытием газового клапана V1 и включением второй ступени V2.
Длительность – 8 секунд.

T6 Время закрытия воздушной заслонки и время обнуления программы.
Длительность – 12 секунд.

T12 Время, за которое воздушная заслонка перейдет в положение для срабатывания.

□ □ □ □ □ Необходимые входные сигналы

■ Выходные сигналы

A Начало включения

B Наличие пламени

B-C Работа

C Прекращение регулировки

TMF Терморегулятор большого / малого факела пламени

C-D Закрытие воздушной заслонки и очистка после рабочего цикла

TC-PG Линия терморегуляторов / реле давления газа

MB Электродвигатель горелки

PA Реле давления воздуха

TR Трансформатор поджига

V1°-V2° Газовый клапан 1^{ой}/2^{ой} ступеней

EC Управляющий электрод

MT Устройство сервоуправления потоком воздуха



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГАЗА

Система должна быть укомплектована всеми приспособлениями и дополнительным оборудованием, которое требуется согласно действующим нормативам. Мы рекомендуем следующее: всегда подключать фильтр, не прилагать механических усилий к узлам и деталям, для чего устанавливать гибкое сочленение, а также стабилизатор давления и отсечной кран на входе обогревательной системы. Прокладка трубопровода должна проводиться с использованием жестких труб. Любые гибкие трубы должны быть разрешены к применению.

Также учитывайте, что потребуется определенное свободное пространство для проведения технического обслуживания горелки и котла.

РЕГУЛИРОВКИ

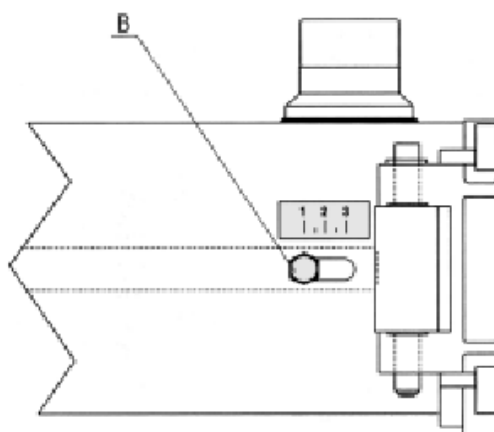
Регулировка насадки сгорания для EM 9/2-E EM 16/2-E

Отрегулируйте насадку сгорания винтом **A** в соответствии с положением указателя.



Регулировка насадки сгорания для EM 26/2-E EM 40/2-E

- Отпустите головки **B**.
- С помощью этих головок, нажимая на них, измените положение форсунки относительно насадки сгорания. Выровняйте головки по значениям 1, 2 или 3, обозначающим соответственно минимальный, средний и максимальный расход горелки.
- По завершении регулировки затяните головки **B**.



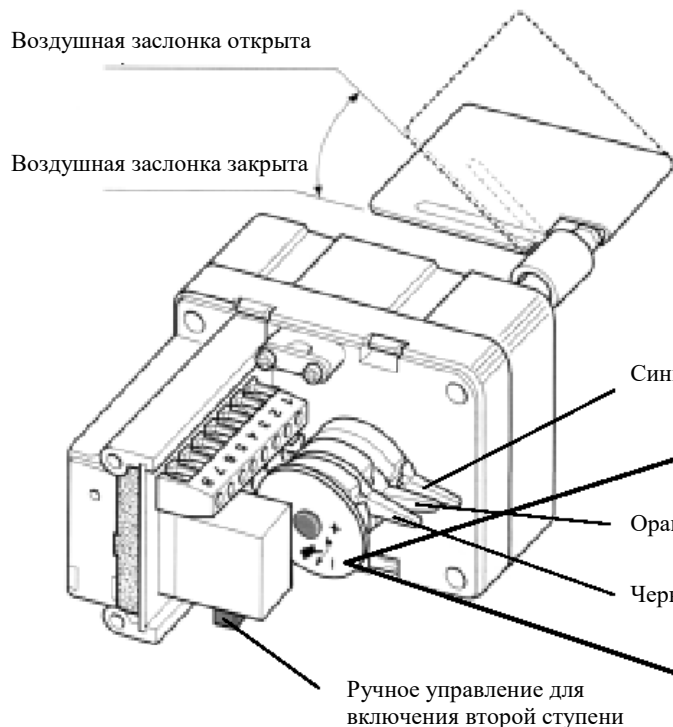


Lamborghini
CALORECLIMA

23

Регулировка подачи воздуха, обеспечивающего горение, для EM 9/2-E

Воздушная заслонка приводится в действие редукторным электродвигателем. Регулировка положений заслонки: “1^{ая} ступень” / “открыта полностью” осуществляется с помощью кулачков, вращая их против часовой стрелки, чтобы увеличить открытие заслонки, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить.

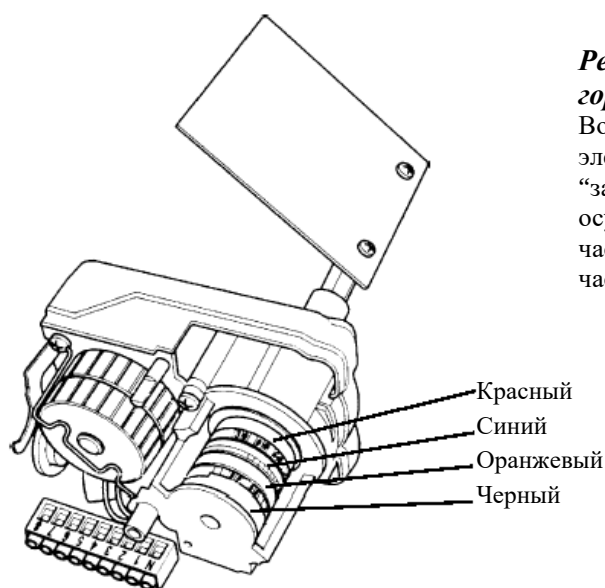


- Синий кулачок** Регулировка подачи воздуха для пламени первой ступени.
- Оранжевый кулачок** Регулировка подачи воздуха для пламени второй ступени.
- Черный кулачок** Выдает команду на открытие для VE2 второй ступени (должен быть установлен посередине между синим и черным кулачками).

Примечание: Подача воздуха на первой ступени должно составлять не менее 50% от общей подачи.

Устройство сервоуправления типа CONNECTRON LKS 120

Примечание: убедитесь, что указатели расположены так, как показано на рисунке.



Регулировка подачи воздуха, обеспечивающего горение, для EM 16/2-E, EM 26/2-E

Воздушная заслонка приводится в действие редукторным электродвигателем. Регулировка положений заслонки: “закрыта” / “открыта” и “1 ступень” / “открыта полностью” осуществляется с помощью кулачков, вращая их против часовой стрелки, чтобы увеличить открытие заслонки, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить.

- Синий кулачок** Положение “полностью закрыта”
- Оранжевый кулачок** Регулировка начала первой ступени
- Красный кулачок** Регулировка начала второй ступени
- Черный кулачок** Выдача команды на открытие VE2 второй ступени

Устройство сервоуправления типа SQN 70



Lamborghini
CALORECLIMA

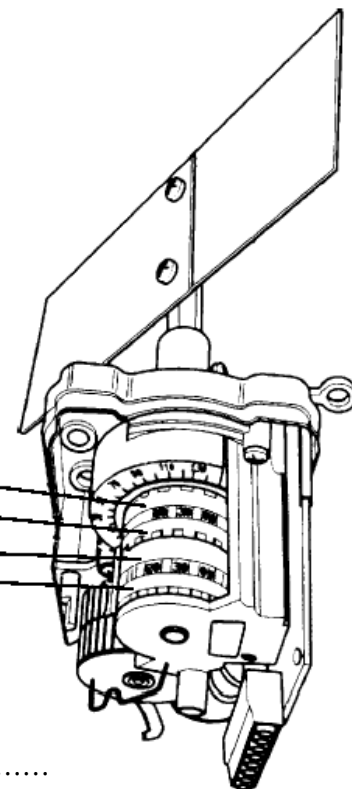
24

Регулировка подачи воздуха, обеспечивающего горение, для ЕМ 40/2-Е

Воздушная заслонка приводится в действие редукторным электродвигателем. Регулировка положений заслонки: “закрыта” / “открыта” и “1 ступень” / “открыта полностью” осуществляется с помощью кулачков, вращая их против часовой стрелки, чтобы увеличить открытие заслонки, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить.

Синий кулачок	Положение “полностью закрыта”
Оранжевый кулачок	Регулировка начала первой ступени
Красный кулачок	Регулировка начала второй ступени
Черный кулачок	Выдача команды на открытие VE2 второй ступени

Красный
Синий
Оранжевый
Черный



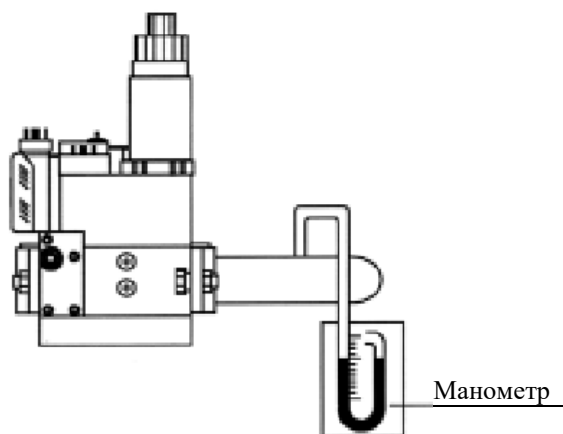
Устройство сервоуправления типа SQN 71

Регулировка газового клапана

Должны быть установлены значения максимальной подачи газа и начала его подачи.

Установка максимальной подачи газа

- Установите манометр для измерения давления газа на насадке горелки.
- Полностью откройте газовый клапан.
- При работающей горелке регулируйте стабилизатор, пока не будет получен требуемый расход (по показаниям счетчика), и определите величину давления по манометру.
- Отрегулируйте клапан, закрывая его, пока давление по манометру не начнет снижаться. В этот момент установится (и будет контролироваться как стабилизатором, так и газовым клапаном) требуемый максимальный расход.

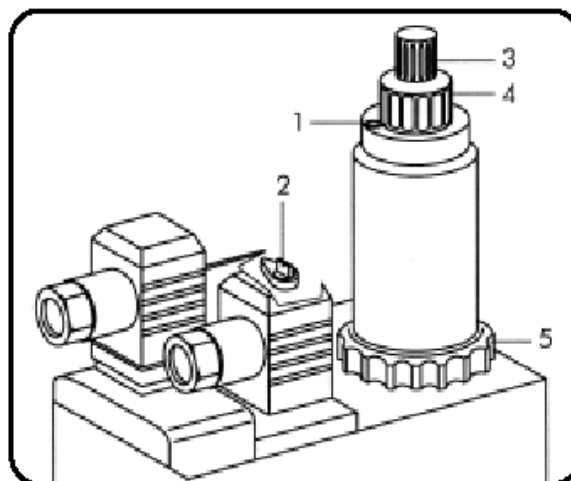




Регулировка клапана мультиблока MB-ZRDLE/B01

- 1 Стопорный винт регулировки расхода 1^{ой}/2^{ой} ступеней
- 2 Регулировка стабилизатора
- 3 Защитная крышка механизма настройки быстрого начального срабатывания
- 4 Регулировка расхода 2^{ой} ступени
- 5 Регулировка расхода 1^{ой} ступени

Чтобы отрегулировать расход на 1ой/2ой ступенях, ослабьте винт 1. При вращении 4 и 5 против часовой стрелки расход будет возрастать. При вращении по часовой стрелке — уменьшаться. После того, как будет произведена необходимая регулировка, снова затяните винт 1. Чтобы отрегулировать механизм начального срабатывания, снимите крышку 3 и вращайте ось, пользуясь задней стороной крышки как инструментом.



Проверка количества газа при зажигании

Чтобы проверить количество газа при включении, пользуйтесь следующей формулой:

$$Ts \times Qs \leq 100$$

где **Ts** = Время срабатывания предохранительных блокировок (в секундах)
Qs = Энергия, выделившаяся за время срабатывания предохранительных блокировок, выраженная в кВт

Значение **Qs** получается из:

$$Qs = \frac{Q1}{Ts1} \times \frac{3600}{1000} \times \frac{8127}{860} \times 100$$

где **Q1** = Расход, выраженный в литрах, при 10 включениях, за время срабатывания предохранительных блокировок.
Ts1 = Общее время срабатывания предохранительных блокировок при 10 включениях.
Qn = Номинальная мощность.

Чтобы получить **Q1**, поступайте следующим образом:

- отсоедините провод от управляющего электрода (ионизационный электрод);
- перед проверкой снимите показания газового счетчика;
- выполните 10 включений горелки. Это соответствует 10 срабатываниям предохранительных блокировок. Снимите еще раз показания газового счетчика. Вычтя из этого показания первое, будет получена величина **Q1**.

Пример:	Первое показание	00006,682 литра
	Второе показание	00006,947 литра
	Итого Q1	0000,265 литра



Lamborghini
CALORECLIMA

26

- При выполнении этих действий можно определить **Ts1**, умножая время при 1 включении (срабатывание предохранительных блокировок) на количество включений.

Пример: Действительное время срабатывания = 1"95
предохранительных блокировок

$$Ts1 = 1"95 \times 10 = 19"5$$

- Если в конце проверки величина превысит 100, отрегулируйте скорость открытия главного клапана.

Регулировка реле давления воздуха

Реле давления воздуха переводит горелку в безопасный режим работы или отключает горелку при недостаточном давлении воздуха, необходимого для горения. Регулировка производится при давлении ниже давления воздуха, поступающего в горелку на 1-ом этапе при нормальном потоке; при этом необходимо следить, чтобы величина CO не превышала 10000 промилль.

Регулировка реле минимального давления газа

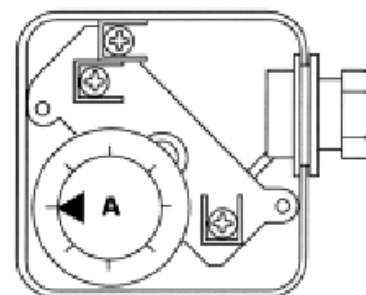
Реле минимального давления газа служит для того, чтобы не допустить включения горелки или отключить ее, когда давление газа падает ниже минимально необходимой величины. Это значение должно быть установлено на 40% ниже величины давления газа при работе горелки при максимальном потреблении.

Реле давления

Тип: LGW 3 A2
LGW 3 A2P
GW 50 A5
GW 150 A2
GW 150 A5

Снимите крышку и выполните регулировку с помощью диска **A**.

Место подсоединения
для измерения давления



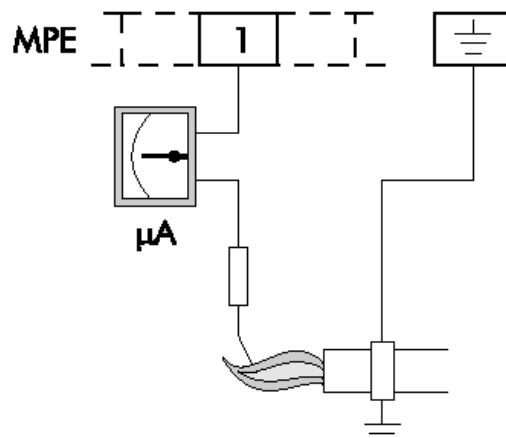
Модель	Реле давления воздуха типа DUNGS	Диапазон регулировки, мбар	Реле давления газа типа DUNGS	Диапазон регулировки, мбар
ЕМ 9/2-E	LGW 3 A2	0,4 – 3	GW 150 A2 GW 150 A5	5 – 150
ЕМ 16/2-E	LGW 3 A2	0,4 – 3		
ЕМ 26/2-E	LGW 3 A2P	0,4 – 3		5 – 120
ЕМ 40/2-E	LGW 3 A2P	0,4 – 3		



Проверка тока ионизации

LGM 25 – LGM 22

Величина должна составлять 0,65 μA ,
не должно быть сильных отклонений.



Подключение микроамперметра

Контроль горения

Для того, чтобы добиться максимальной полноты сгорания, и в целях защиты окружающей среды, мы рекомендуем проводить контроль и осуществлять регулирование горения при помощи специальных измерительных средств.

Основными показателями, которые необходимо контролировать, являются:

CO₂. Уровень CO₂ показывает величину избыточного воздуха при горении. Если количество воздуха повышается, то процентное содержание CO₂ снижается, в то время как уменьшение количества необходимого для горения воздуха приводит к возрастанию содержания CO₂. Допустимыми значениями являются: 8,5-10% — для метана, 11-12% — для В/Р.

CO. Указывает на присутствие несгоревшего газа. CO не только снижает КПД горения, но и представляет собой опасность, поскольку является токсичным газом. Наличие CO говорит о неполном сгорании и обычно указывает на нехватку воздуха в процессе горения.

Максимально допустимое значение для CO составляет 0,1% по объему.

Температура дымов. Этот параметр представляет собой потери тепла через дымоход. Чем выше температура, тем больше потери тепла, и тем ниже КПД горения. Если температура слишком высока, то необходимо уменьшить количество сжигаемого газа. Нормальными значениями температуры являются величины в диапазоне от 160°C до 220°C.

ПРИМЕЧАНИЕ: Законы и правила, действующие в различных странах, отличаются, поэтому рабочие параметры могут разниться от указанных выше.

Включение

Проверьте положение кончиков электродов поджига и управляющего электрода. Проверьте исправность функционирования реле давления газа и воздуха. С отключением цепи терморегуляторов и реле давления газа блок управления выдает сигнал разрешения на включение электродвигателя. В этот период блок управления проводит самотестирование исправности. Если результаты проверки положительны, то цикл продолжается, и в конце этапа предварительной очистки (TPR — очистка камеры сгорания) на трансформатор выдается разрешающий сигнал для создания искрового разряда на электродах, а на электромагнитный клапан — сигнал на его открытие.

Пламя должно стабилизироваться в течение работы предохранительных блокировок (TS), иначе вся система блокируется.

Отключение на длительное время

В случае отключения горелки на длительное время, перекройте газовый кран и отключите электропитание от установки.



Lamborghini
CALORECLIMA

28

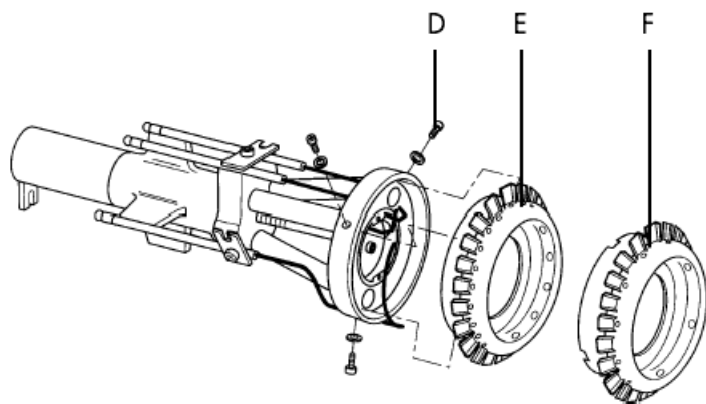
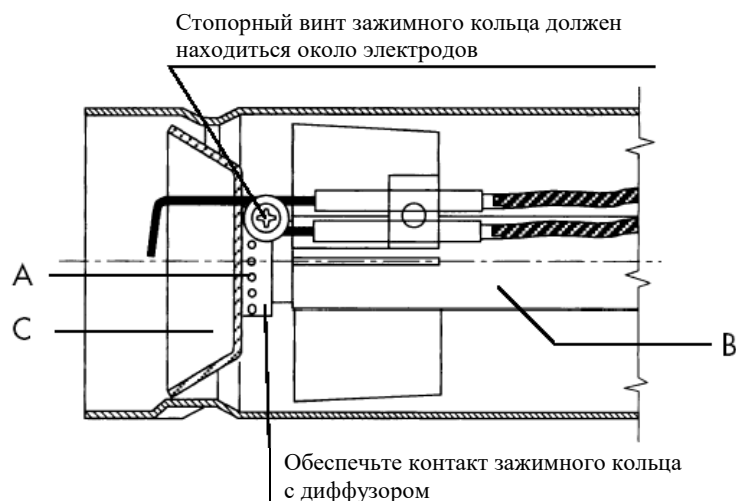
РАБОТА НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ГАЗА

Переход с природного газа на В/Р

Для различных видов газа специальных горелок не предусмотрено. Если вы хотите приспособить горелку для природного газа для сжигания других газов, следуйте нижеприведенным инструкциям:

ЕМ 9/2-Е

Передвиньте зажимное кольцо А, расположенное на подводящей трубе В, к диффузору С, чтобы уменьшить выпускные отверстия газа.

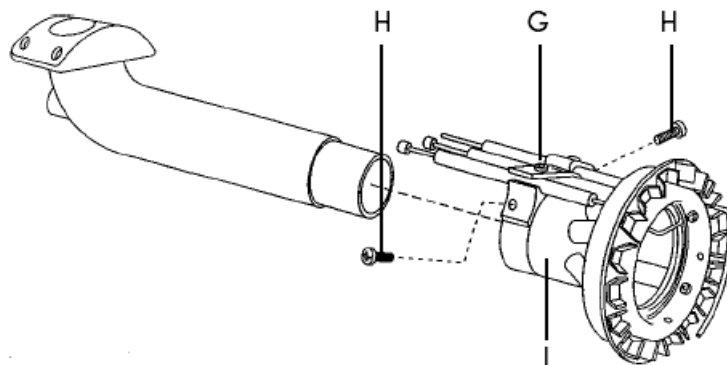


ЕМ 16/2-Е

Отпустите винты D, снимите кольцо диффузора E и замените его другим кольцом типа F, который отличается от кольца типа E тем, что в нем меньше выпускных отверстий газа.

ЕМ 26/2-Е

Снимите электроды G с насадки. Ослабьте винты H и замените насадку I. Установите и отрегулируйте электроды согласно инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.





Lamborghini
CALORECLIMA

29

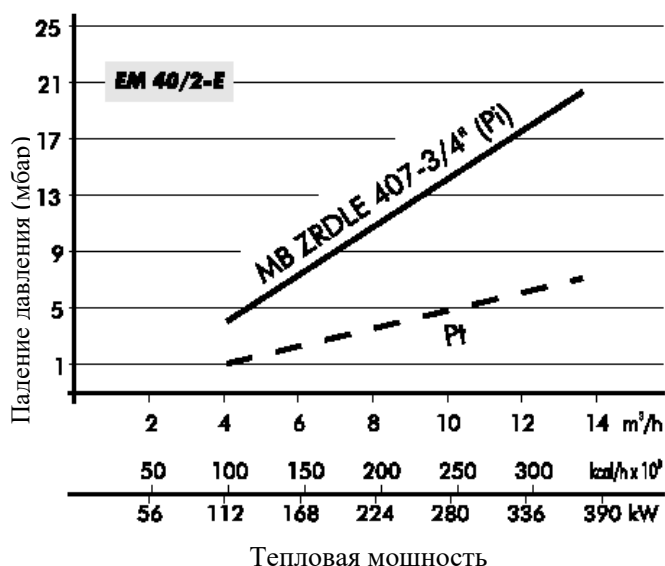
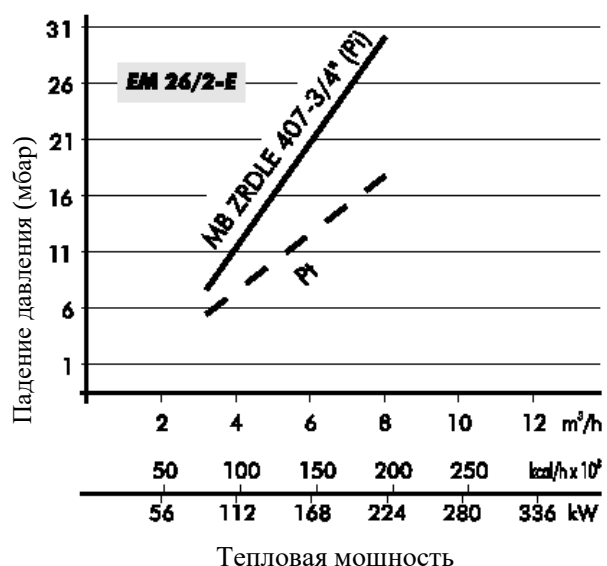
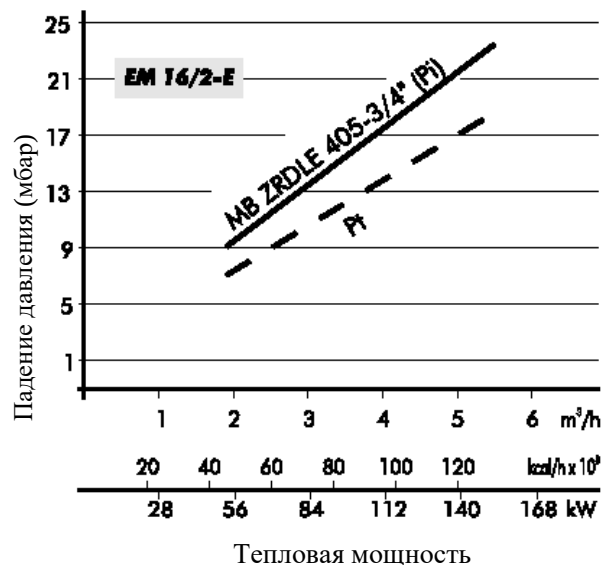
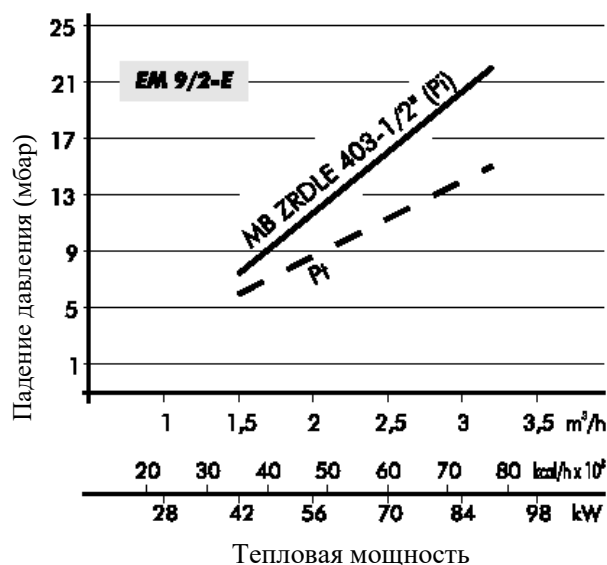
EM 40/2-E

У модели EM 40/2-E никаких изменений не предусмотрено.

Расход газа

Что касается расхода газа, то поскольку в общем случае невозможно провести прямую проверку (измерение), это можно сделать эмпирическим способом, с использованием величины температуры дыма, выходящего из котла.

Кривые давления – расход газа – В/Р



Обозначения:

Pi Давление на входе (насадка сгорания + линия подачи газа)

Pt Давление у насадки сгорания



Lamborghini
CALORECLIMA

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежегодно квалифицированный специалист должен проводить следующие операции:

- проверить внутреннюю герметичность клапанов;
- очистить фильтры;
- очистить вентилятор и насадку;
- проверить положение концов электродов поджига и управляющего электрода;
- отрегулировать реле давления воздуха и газа;
- проверить горение с помощью значений CO_2 , CO и температуры дыма;
- проверить герметичность всех прокладок и уплотнений.

ЕМ 9/2-Е ЕМ 16/2-Е

Чтобы обеспечить доступ к основным узлам, снимите крышку, как показано на рис. 1.

Техническое обслуживание насадки сгорания проводится следующим образом:

- Закройте газовый кран и отсоедините линию подачи газа. Отвинтите винты **1** и снимите крышку **2** (рис. 1).
- Отвинтите винты **3** и центральный штифт **4** (рис. 2).
- Установите пластину держателя узлов в рабочее положение **5** и проведите техническое обслуживание насадки сгорания (рис. 3).

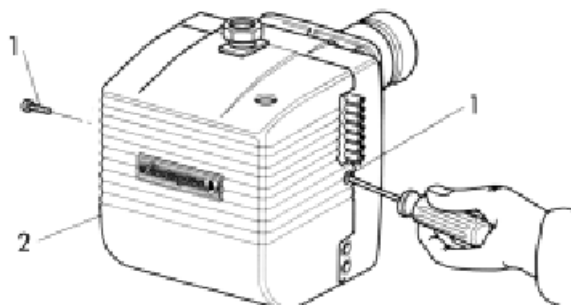


Рис. 1

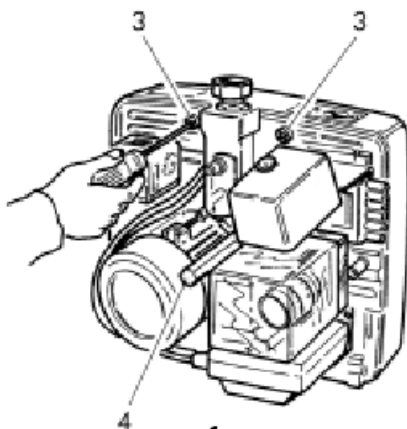


Рис. 2

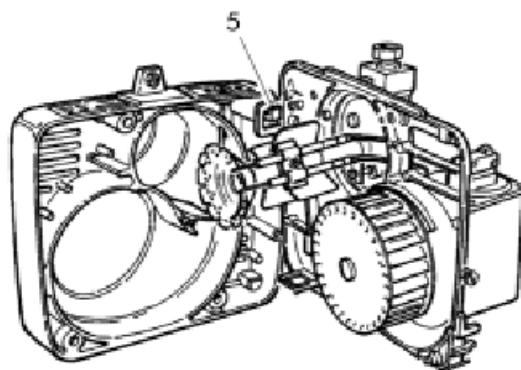


Рис. 3



Lamborghini
CALORECLIMA

EM 26/2-E EM 40/2-E

Чтобы обеспечить доступ к основным узлам, снимите крышку (рис. 4). Техническое обслуживание насадки сгорания выполняется следующим образом:

- Отвинтите винты **1** и снимите крышку **2** (рис. 4).
- Отвинтите винты **3** и центральный штифт **4** (рис. 4).
- Установите пластину держателя узлов в рабочее положение **5** (рис. 5 – 5A).
- Чтобы обеспечить доступ к соплу и к электродам, снимите винт шарнира **6** и винты **7** (рис. 6 – EM 26/2-E).
- Чтобы обеспечить доступ к соплу и к электродам, снимите штифт **6** и винт **7**, ослабьте стопорную гайку **8** и выверните винт **9** (рис. 6A – EM 40/2-E).

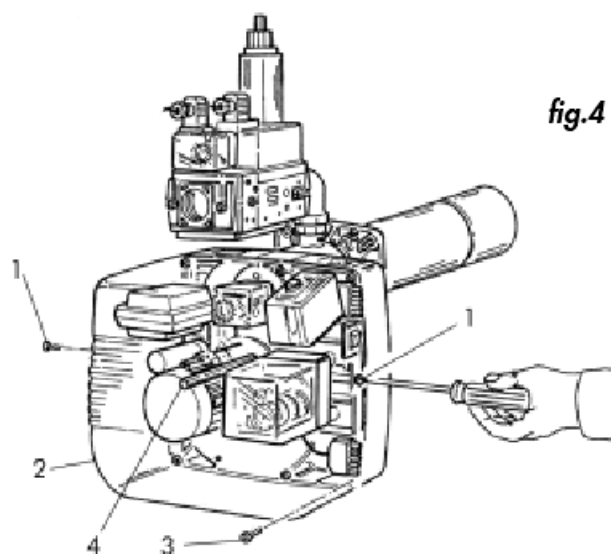


fig.4

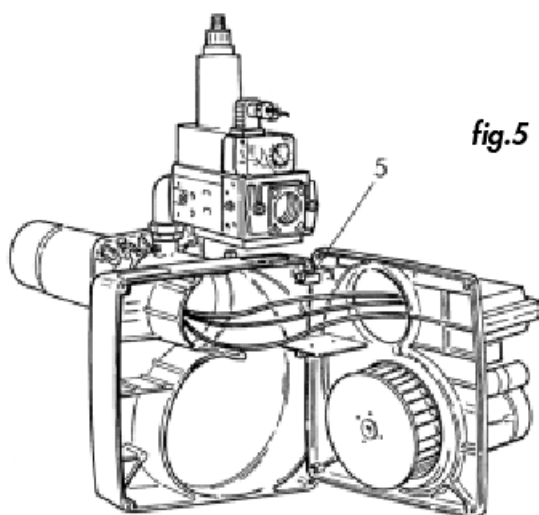


fig.5

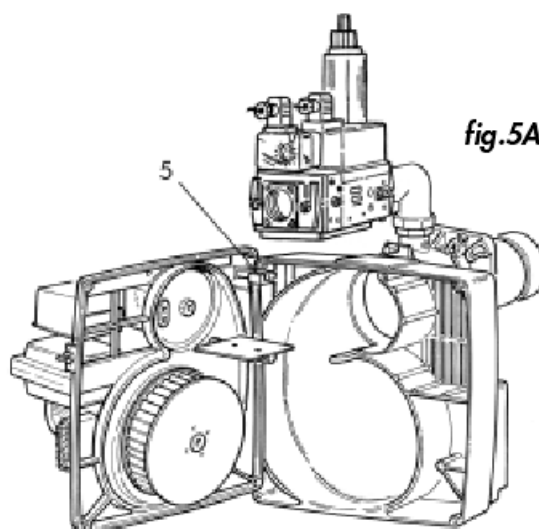


fig.5A

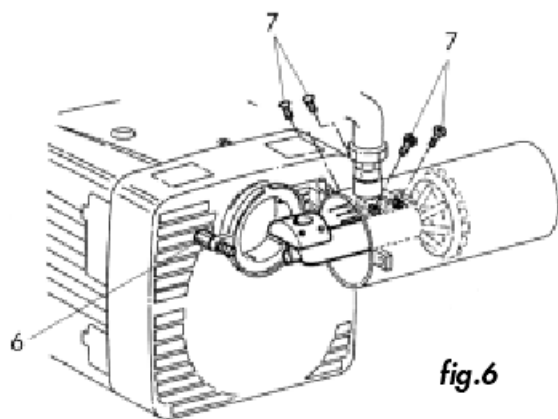


fig.6

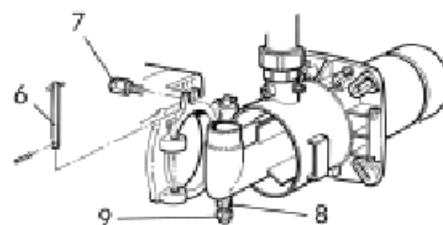


fig.6A



Lamborghini
CALORECLIMA

ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
1 Горелка не включается.	А. Отсутствует электропитание. В. Газ не поступает в горелку.	А. Проверьте плавкие предохранители в линии электропитания. Проверьте предохранители блока управления. Проверьте линию питания терморегуляторов и реле давления газа. В. Проверьте, полностью ли открыты запирающие устройства, расположенные вдоль подводящего трубопровода.
2 Горелка включается, но пламя не загорается; после этого горелка отключается.	А. Газовые клапаны не открываются. В. Между концами электродов не возникает искрового разряда. С. Реле давления воздуха не выдает разрешающего сигнала.	А. Проверьте работу клапанов. В. Проверьте работу трансформатора поджига, проверьте положение концов электродов. С. Проверьте регулировку и работу реле давления воздуха.
3 Горелка включается, пламя загорается, но после этого горелка отключается.	А. Управляющий электрод либо не может определить наличие пламени, либо он делает это неудовлетворительно.	А. Проверьте положение управляющего электрода. Проверьте величину тока ионизации.

BRUCIATORI
CALDAIE MURALI E TERRA A GAS
GRUPPI TERMICI IN GHISA E IN ACCIAIO
GENERATORI DI ARIA CALDA
TRATTAMENTO ACQUA
CONDIZIONAMENTO



Приведенные иллюстрации и данные являются справочными и не обязательны для изготовителя. LAMBORGHINI оставляет за собой право вносить изменения в изделие, без уведомления потребителя, которые признаны необходимыми для его усовершенствования.

LAMBORGHINI CALOR S.p.A.
VIA STATALE, 342
44040 DOSSO (FERRARA)
ITALIA
TEL. ITALIA 0532/359811 - EXPORT 0532/359913
FAX ITALIA 0532/359952 - EXPORT 0532/359947



Cod. 97.00230.0 09/2001